

ROMANIAN PRIVATE AEROCLUBS



CLUB SPORTIV MOTO FLY RO

FESTIVALUL INTERNATIONAL DE ZBOR SI SPORT EXTREM GIURGIU - ROMANIA

EDITIA AVA

FIZ-SE 29 APRILIE - 1 MAI 2011

REGULAMENT

DE PARTICIPARE LA COMPETITIILE SPORTIVE



Organizator:

ROMANIAN PRIVATE AEROCLUBS



ROMANIAN PRIVATE AEROCLUBS



CLUB SPORTIV MOTO FLY RO

FESTIVALUL INTERNATIONAL DE ZBOR SI SPORT EXTREM GIURGIU - ROMANIA

EDIȚIA A V-A

FIZ-SE 29 APRILIE - 1 MAI 2011

ORGANIZATORI

Clubul Sportiv Moto Fly Ro in parteneriat cu **Directia Judeteana pentru Sport si Tineret Giurgiu**

LOCATIE

Aerodromul "Moto Fly Ro" Comana, situat in extravilanul localitatii Comana in judetul Giurgiu, Romania,
Bucuresti – Comana: 25 km
Giurgiu – Comana: 40 km

Rute:

- (Aeroport Otopeni) Bucuresti – Giurgiu > Adunatii-Copaceni > Gradistea > Comana (25 km)
- Bulgaria > Ruse > Giurgiu > Adunatii-Copaceni > Gradistea > Comana (40 km)

Coordonate GPS: Lat: 44°12'2"N Long: 26°08'24"E

PERIOADA DE DESFASURARE

29 APRILIE – 1 MAI 2011

SECTIUNI DE CONCURS

SAMBATA 30.04.2011

1. Paramotor
2. Avion Ultrausor
3. Motodelta
4. Parasutism
5. Parapanta la mosor

Duminica 01.05.2011

1. Concurs Enduro
2. Concurs off-road auto



Organizator:

ROMANIAN PRIVATE AEROCLUBS



PARTICIPANTI

1. Piloti de aeronave ultrausoare ce poseda gradul de pregatire necesar si sunt brevetati pe clasa de aeronava cu care vor participa.
2. Participanti la sectiunile Parasutism si Parapanta la mosor care detin licenta de pilot.
3. Sportivi practicanti de automobilism sportiv si motociclism sportiv
4. Organizatori, arbitrii, specialisti din cadrul organizatiilor aeronautice din tara si strainatate, specialisti din cadrul organizatiilor sportive de motociclism si automobilism

CONDUCERE, ORGANIZARE SI CONTROL

Conducerea este asigurata de un comitet director format din directorul festivalului si doua ajutoare care vor fi desemnate dintre specialistii din cadrul FAR sau din cadrul cluburilor sportive.

Directorul festivalului: Marian COJOCARU.

Arbitrul sef al competitiei aeronautice: Albert MALAXA

Comisia de arbitri este nominalizata de catre comitetul director.

Conducerea zborului este asigurata de instructorii de zbor prezenti la campionat.

Personalul care asigura conducerea zborului este nominalizat de catre comitetul director.

Nominalizarile mentionate mai sus se fac pe baza de proces verbal semnat de membrii comitetului director si de persoanele nominalizate.

Admiterea la zbor a pilotilor si aeronavelor se face conform cerintelor legale, in baza prezentarii licentelor pilotilor, certificatelor de aptitudine medicala si a documentelor de navigabilitate ale aeronavelor, toate aflate in termen de valabilitate.

Persoanele participante la competitie semneaza pentru luare la cunostinta asupra prezentului regulament.

Comisia de arbitri impreuna cu directorul festivalului stabilesc probele care urmeaza a fi efectuate in fiecare zi.

Organizator:



FESTIVALUL INTERNATIONAL DE ZBOR SI SPORT EXTREM GIURGIU - ROMANIA

EDIȚIA AV-A

FIZ-SE 29 APRILIE - 1 MAI 2011

INSCRIEREA SI ADMITEREA LA CONCURSURI

Inscrierea la concursuri se face nominal, pe baza unei fise de inscriere (**Anexa 1**) care este inaintata comitetului director impreuna cu documentele care atesta indeplinirea conditiilor de participare. Documentele respective vor fi inapoiate dupa verificare.

Admiterea in competitie se face cu respectarea urmatoarelor conditii:

- *pentru aeronave:*
 - documente de identificare si de navigabilitate aflate în termen de valabilitate.
- *pentru piloti:*
 - licenta de pilot de aeronave ultrausoare motorizate din clasa la care concureaza aflata în termen de valabilitate;
 - certificat de aptitudine medicala aflat in termen de valabilitate;
- *alte categorii de sportivi:*
 - licenta de pilot valabil pentru sectiunile Parasutism si Parapanta la mosor
 - legitimatie de membru al unui club sportiv pentru sectiunile de Off-road Motociclism si Automobilism
 - carnet de conducere cat A sau cat B.

DESFASURAREA COMPETITIILOR

Competitiile se desfasoara in baza prezentului regulament de concurs.

Sportivii participanti la competitii isi vor asuma toate responsabilitatile atat privind siguranta, cat si cele referitoare la respectarea legislatiei si regulamentelor in vigoare.

BAZA TEHNICO-MATERIALA

Cheltuielile necesare pentru organizarea si desfasurarea competitiiilor din cadrul FIZ-SE 2011 sunt obtinute din fondurile Directiei Judetene pentru Sport si Tineret Giurgiu.

Clubul Sportiv Moto Fly Ro pune la dispozitia participantilor aerodromul, standurile, zona de camping si parcare, efectuand demersurile necesare pentru cazarea concurentilor, oficialilor invitati si asigurarea mesei.

Aparatele de zbor si echipamentele necesare sunt asigurate de catre cluburile sportive si/sau de catre sportivii si pilotii participanti.

Organizator:



PROBE DE CONCURS

Proba de precizia aterizarii

Conditii:

- Cantitate de combustibil: nelimitata;
- Ordinea la decolare: in ordinea numerelor de concurs;
- Se decoleaza cu aprobarea conducatorului de zbor.

Obiectiv:

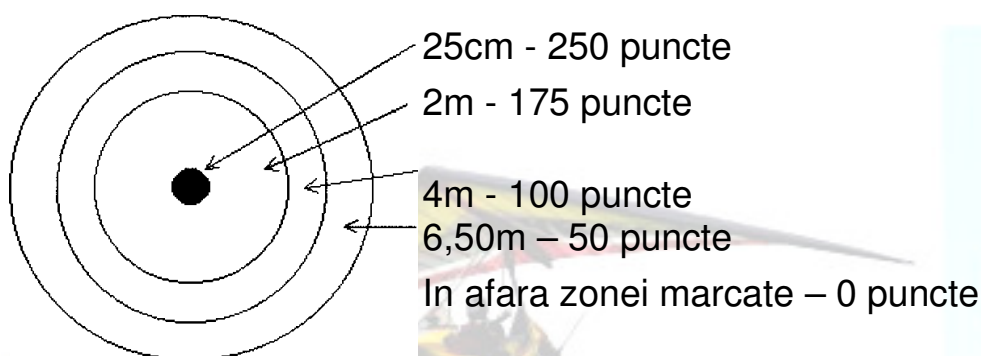
- Realizarea aterizarii de precizie.

Descriere:

Dupa decolare se va realiza aterizarea de precizie. In functie de decizia pilotilor de aeronave ultrausoare, aceasta se poate face cu motor, fara motor sau la relanti, acordându-se următorul punctaj:

- 25cm – 250 puncte
- 2m - 175 puncte
- 4m - 100 puncte
- 6,5m - 50 puncte
- In afara zonei marcate – 0 puncte

Punctul de aterizare este înconjurat de trei cercuri concentrice, ce permit întocmirea punctajului pentru proba de precizia aterizării.



Reguli:

- a) Punctul care stabileste punctajul pentru aterizare este reprezentat de prima atingere a solului;
- b) Se acorda 0 puncte pilotului care angajeaza aripa deasupra punctului de aterizare sau a cercurilor concentrice;

Organizator:



- c) In timpul probei, in aer se va afla un singur concurent;
- d) Fiecare pilot va realiza cate trei zboruri. Se vor lua in calcul pentru realizarea punctajului toate zborurile;
- e) Pentru sectiunile Parasutism si Parapanta la mosor se va efectua un singur zbor

Punctajul fiecarui concurent va fi consemnat in "Fisa de arbitraj pentru proba de precizia aterizarii".

Scorul probei:

Pentru piloti: se insumează punctele obtinute la aterizare la cele mai bune doua zboruri din cele trei incercari.

Pentru parasutism si parapanta: clasament in functie de punctajul obtinut

Concursurile de Enduro si Off-road auto

Conditii:

- Cantitate de combustibil: nelimitata;
- Ordinea participare: in ordinea numerelor de concurs;

Obiectiv:

- Parcurgerea traseului intr-un timp cat mai scurt

Scorul probei:

Clasament pe categorii (auto si moto) in functie de timpul obtinut.

Punctajul fiecarui concurent va fi consemnat in "Fisele de arbitraj pentru probele de enduro si off-road auto".

CONTESTATII

Contestatiile se formuleaza in scris si sunt inaintate comitetului director dupa afisarea rezultatelor fiecarei manse; comitetul director va solutiona contestatia in cel mai scurt timp. Taxa pentru depunerea contestatiei este de 50 lei. In cazul in care contestatia se dovedeste intemeiata se returneaza suma respectiva. In caz contrar, aceasta suma se foloseste pentru premieri. Se iau în considerare doar contestatiile care fac referire la propria persoana.